

പൊതുരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ ഉന്നയിച്ച വിഷയം കോട്ടയ്ക്കൽ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കോട്ടയ്ക്കൽ-പുത്തൂർ-ചെന്നക്കൽ ബൈപ്പാസ് മൂന്നാംഘട്ട നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. മൂന്നാംഘട്ട സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കണ്ടിജൻസി ചാർജ്ജായി ആവശ്യപ്പെട്ട 50 ലക്ഷം രൂപ തിരൂർ എൽ.എ. തഹസീൽദാർക്ക് നിലവിൽ കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിന് ആദ്യഘട്ടമായി 50,000 രൂപ കൈമാറിയിരുന്നു. പിന്നീട് 10 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയപ്പോൾ ആ തുകയും കൈമാറി. എൽ.എ. നടപടികൾ തുടങ്ങുമ്പോൾ നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയുടെ 5 ശതമാനം അല്ലെങ്കിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ, ഏതാണോ കുറവ് ആ തുക എൽ.എ. തഹസീൽദാർക്ക് കൈമാറുവാൻ എം.എൽ.എ.-യുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ തീരുമാനമെടുത്തതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ കുറഞ്ഞ തുകയായ 50 ലക്ഷം രൂപയാണ് കൈമാറേണ്ടിയിരുന്നത്. നേരത്തെ നൽകിയതിന്റെ ബാക്കി തുകയായ മൂപ്പത്തി ഒൻപത് ലക്ഷത്തി അൻപതിനായിരം രൂപ ജൂൺ മാസത്തിൽ കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയുടെ വിശദമായ കാൽക്കലേഷൻ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് ലഭിച്ചാൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാതകളിൽ പ്രധാന ഗതാഗതക്കുരുക്കുള്ള സ്ഥലം തൃശ്ശൂർ മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയാണ്. അതിൽ തൃശ്ശൂർ, എടപ്പാൾ, വളാഞ്ചേരി, കോട്ടയ്ക്കൽ, രാമനാട്ടുകര, കൊയിലാണ്ടി, വടകര, തലശ്ശേരി, മാഹി ബൈപ്പാസ് ഉൾപ്പെടെ കണ്ണൂർ പോലെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. കോട്ടയ്ക്കൽ ജംഗ്ഷനിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുകയെന്നുള്ളത് സർക്കാരിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പ്രധാന വിഷയമായി കാണുന്നുണ്ട്. ആ നിലയിൽത്തന്നെ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമമുണ്ടാകുമെന്ന് അറിയിക്കുകയാണ്.

(7) ചാലക്കുടി ജംഗ്ഷനിലെ അടിപ്പാത നിർമ്മാണം

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്: സർ, മണ്ണുത്തി-തുടപ്പള്ളി ദേശീയപാതയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചാലക്കുടി നഗരസഭാ ജംഗ്ഷന് സമീപത്തെ അടിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങുകയാണ്. അനുമതി ലഭ്യമായി 10 വർഷവും നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയിട്ട് മൂന്ന് വർഷവുമായി. നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങുന്നതുമൂലം മൂനിസിപ്പൽ ഓഫീസും റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനും നിരവധി സർക്കാർ ഓഫീസുകളുമൊക്കെയുള്ള ഈ പ്രദേശത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വലിയ കുരുക്കായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഒരുവശം പൂർണ്ണമായി കൊട്ടിയടച്ചാണ് നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയത്. ഇരുനൂറ് മീറ്റർ ദൂരം ഒറ്റവരിയായിട്ടുവേണം വാഹനങ്ങൾക്ക് കടന്നുപോകേണ്ടത്. റോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥയും

ഗതാഗതക്കുരുക്കംമൂലമുണ്ടായ അപകടങ്ങളിൽ 13 പേർ മരണപ്പെടുകയും നൂറുകണക്കിനാളുകൾക്ക് അപകടംമൂലം പരിക്കേൽക്കുന്ന അവസ്ഥയും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 4-12-2011-ലെ കരാറിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള പൂർത്തിയാക്കാത്ത നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നാല് മാസത്തിനകം പൂർത്തീകരിക്കാമെന്നു പറഞ്ഞാണ് നിർമ്മാണ കമ്പനി ടോൾ പിരിവ് തുടങ്ങിയത്. പത്തുവർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും നിർമ്മാണത്തിന് ചെലവായ പണം മുഴുവൻ ടോൾ പിരിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടും, കരാറിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള സർവ്വീസ് റോഡിന്റെയും ഡ്രെയിനേജിന്റെയും പണി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇതുമൂലം എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചാലക്കുടിയിലും കൊരട്ടിയിലും കൊടകരയിലുമടക്കം നിരവധി അപകടങ്ങളാണുണ്ടാകുന്നത്. ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവുണ്ടായിട്ടുപോലും നിർമ്മാണ കമ്പനി റോഡിന്റെ മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യുന്നില്ല. സി.ബി.ഐ. കേസെടുത്തിട്ടും ടോൾ പിരിക്കുന്നതിൽ മാത്രമാണ് നിർമ്മാണ കമ്പനിക്ക് താത്പര്യം. ടോൾ കമ്പനിയെ നിലയ്ക്കുനിർത്താനും ചാലക്കുടി അടിപ്പാതയുടെയും സർവ്വീസ് റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണം അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കാനും നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ് ഉന്നയിച്ചത് ചാലക്കുടി ദേശീയപാതയിലെ അടിപ്പാത നിർമ്മാണം, സർവ്വീസ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയ പ്രശ്നങ്ങളാണ്. അടിപ്പാതകളുടെയും സർവ്വീസ് റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണം നടക്കുന്നത് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയുടെ മേൽനോട്ടത്തിലാണ്. NHAI പാലക്കാട് യൂണിറ്റാണ് പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നത്. അടിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് NHAI-ൽ നിന്നും നൽകിയ വിശദീകരണമനുസരിച്ച് 20.72 ശതമാനം പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എറണാകുളം ഭാഗത്തുനിന്നും വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ തിരിച്ചുവിടുന്നതിനായി അടിപ്പാതയുടെ വലതുവശത്തായി സർവ്വീസ് റോഡ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. മെയിൻ കാര്യേജ് വേ ഇടതുഭാഗത്തെ ഗതാഗതത്തിനുവേണ്ടി മാത്രമാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. പദ്ധതി ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കൂടുതൽ തൊഴിലാളികൾ, യന്ത്രസാമഗ്രികൾ, നിർമ്മാണ വസ്തുക്കൾ എന്നിവ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് കൺസഷണർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ കാലാവസ്ഥയും കോവിഡ് സാഹചര്യവും കണക്കിലെടുത്ത് പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാൻ 31-3-2022-ന് സാധിക്കുമെന്നാണ് NHAI അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച സ്ഥലം നെടുമ്പാശ്ശേരി എയർപോർട്ടിനും തൃശ്ശൂരിനുമിടയിലായതിനാൽ നല്ല പ്രാധാന്യമുള്ളതാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് NHAI-യുടെ പ്രവൃത്തികളിൽ ചില വിഷയങ്ങളുള്ളതിനെ കുറിച്ച് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. നിതിൻ ഗഡ്കറിക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നനിലയിൽ ഒരു കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം NHAI-യ്ക്ക് കൊടുക്കുന്നതിന്റെ, പൂർണ്ണമായ കൈമാറ്റത്തിന്റെ ഭാഗമായി പെട്ടെന്ന്

ഇടപെട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് പാച്ച് വർക്കുൾപ്പെടെ നടത്തുന്നതിന് ചില പ്രയാസങ്ങളുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം വിശദീകരിച്ചുകൊണ്ടാണ് കത്തെഴുതിയത്. ഈ റോഡ് ഉൾപ്പെടെ കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട NHAI റോഡുകളുടെ പ്രശ്നംകൂടിയുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് NHAI-യെ ഒരിക്കൽക്കൂടി ബന്ധപ്പെടാമെന്നാണ് അറിയിക്കാനുള്ളത്.

(8) കേരള ചിക്കൻ പദ്ധതി

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേള: സർ, കേരള ചിക്കൻ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ഞാനിവിടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കേരളീയർ പൊതുവെ കോഴിയിറച്ചി നല്ലതായി കഴിക്കുന്നവരാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് ആവശ്യത്തിന് കോഴിയിറച്ചി ലഭ്യമാകുന്നില്ലെന്ന കാര്യം ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെട്ടതാണ്. അതിന്റെ യാഥാർത്ഥ്യങ്ങളും നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. കോഴിയിറച്ചിയുടെ ലഭ്യതക്കുറവുകാരണം കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് കോഴിയിറച്ചി കേരളത്തിൽത്തന്നെ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി രൂപം നൽകിയതാണ് കേരള ചിക്കൻ പദ്ധതി. കേരളത്തിൽത്തന്നെ ചിക്കൻ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേരള സ്റ്റേറ്റ് പൗൾട്രി ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ, മീറ്റ് പ്രോഡക്ട്സ് ഓഫ് ഇന്ത്യ, കടുംബശ്രീ മിഷൻ, ബ്രഹ്മഗിരി ഡെവലപ്മെന്റ് സൊസൈറ്റി എന്നീ നാല് ഏജൻസികളെയാണ് ഗവൺമെന്റ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ അത്തരം കാര്യങ്ങൾ നല്ലതായി നടക്കുന്നില്ലെന്നാണ് മനസ്സിലാകുന്നത്. പ്രസ്തുത ഏജൻസികളുമായി ഗവൺമെന്റ് ചില ഉപാധികളുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആ ഉപാധികൾ എന്താക്കെയാണ്; ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം നടക്കാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണ്; ഇവയെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുമോ എന്നെല്ലാം അറിയേണ്ടതുണ്ട്. കോവിഡ് പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഒട്ടേറെ കടുംബശ്രീ പ്രവർത്തകർക്കും കർഷകർക്കും തൊഴിൽ ലഭിക്കുന്ന മേഖലയാണ് കോഴിവളർത്തൽ. കോഴി വളർത്തലിലൂടെ ഒരു തൊഴിലും വരുമാനവുമുണ്ടാകുകയും നമുക്ക് ആവശ്യമായ കോഴിയിറച്ചി കേരളത്തിൽത്തന്നെ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്യും. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം ശക്തിപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോ?

മുഗസംരക്ഷണ-ക്ഷീരവികസന വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ വേണ്ടി കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്): സർ, ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സുപ്രധാന വിഷയത്തെക്കുറിച്ചാണ് ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേള സൂചിപ്പിച്ചത്. സുരക്ഷിതവും സംശുദ്ധവുമായ കോഴിയിറച്ചി മിതമായ വിലയ്ക്ക് കേരള ചിക്കൻ എന്ന ബ്രാൻഡിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കെത്തിക്കുന്നതിനും ഈ മേഖലയിൽ കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും പ്രത്യേകിച്ച് സ്ത്രീ സാരംഭകരുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് കേരള സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതിയാണ് കേരള ചിക്കൻ. റീ-ബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതിയിൽ